



Amsterdam, 18 augustus 2020

Geachte heer, mevrouw,

In de zomer van 2019 en 2020 heeft Eyes on Animals verschillende veewagens geïnspecteerd, waaronder ook dwarsgeventileerde varianten. We willen graag jullie aandacht vragen voor een aantal zorgen die wij hebben rondom deze wagens.

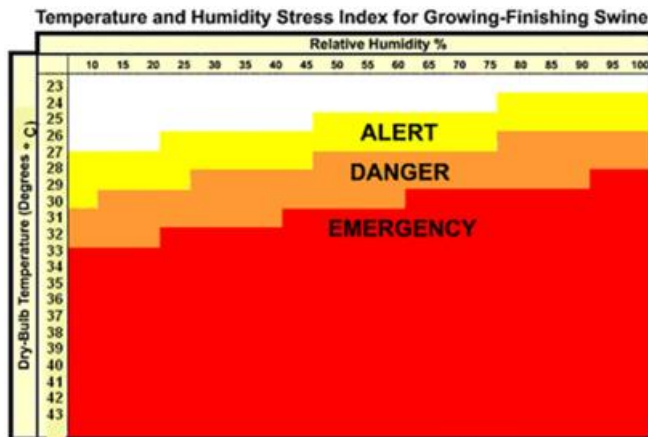
### **1. Onvoldoende ventilatie en te hoge luchtvochtigheid**

De varkens in dwarsgeventileerde veewagens zijn volledig afhankelijk van de capaciteit en effectiviteit van mechanische ventilatoren. Deze zijn niet altijd afdoende. Op 11 augustus jl. inspecteerden wij een dwarsgeventileerde truck van carrosseriebouwer Bekkers (buitentemperatuur 34°C). De temperatuur in de truck was 32°C en de luchtvochtigheid maar liefst 69%. Bij deze waarden verkeren varkens in groot gevaar. Op het moment dat de chauffeur het ventilatieluik opendeed, snakten de varkens naar adem door hun neuzen uit het luik te duwen (zie foto hieronder). De ventilatiecapaciteit stond al op 100%. Een journalist van Trouw was op het moment van deze inspectie met ons mee en heeft over het voorval gerapporteerd. Lees het artikel hier: <https://bit.ly/2Q2Lrw7>



In de zomer van 2019 troffen wij een zelfde soort situatie aan bij een truck van Berdex. De varkens in de truck waren allemaal zeer gestrest door de hitte en hoge (>65%) luchtvochtigheid (snelle ademhaling, bek breed open en onrust). Dit terwijl de buitentemperatuur niet extreem hoog lag (28 graden), de belading acceptabel was en de ventilatoren op 100% draaiden.

Om hittestress te voorkomen, is het laag houden van de luchtvochtigheid minstens net zo belangrijk als het laag houden van de temperatuur. We adviseren naast temperatuurmeters ook luchtvochtigheidsmeters in te bouwen en te koppelen aan een alarmsysteem dat afgaat als de waarden in de gevaarzone komen (zie grafiek hieronder). Ventilatoren moeten voldoende capaciteit hebben om de luchtvochtigheid lager dan circa 30% te houden. Van chauffeurs horen wij dat ventilatoren bovendien soms op verkeerde hoogte zijn geplaatst waardoor varkens ertegenaan gaan staan en ze vervolgens niet meer goed werken.



## 2. Ontbreken van toegangsdeuren of te kleine toegangsdeuren

Toegang is uitermate belangrijk in het geval een dier in nood verkeert en geholpen moet worden en is bovendien ook wettelijk verplicht (Verordening (EG) Nr. 1/2005, Bijlage I, Hoofdstuk II, 1.1f). De NVA heeft ons laten weten hier strenger op te zullen gaan controleren, ook voor pluimveewagens. We adviseren om hier bij het bouwen van trucks rekening mee te houden. Zie ook dit rapport:

[https://www.eyesonanimals.com/wp-content/uploads/2011/12/Downloads\\_Eyes\\_on\\_Animals\\_report\\_Importance\\_of\\_Access.pdf](https://www.eyesonanimals.com/wp-content/uploads/2011/12/Downloads_Eyes_on_Animals_report_Importance_of_Access.pdf)

## 3. Onvoldoende inspectiemogelijkheden

Hoewel ventilatoren vaak open kunnen en daarmee ook kunnen dienen als inspectieluiken, zien wij niet dat ze in de praktijk veel gebruikt worden. Chauffeurs weten soms niet hoe ze open moeten, het kost teveel moeite, ze hebben geen inbussleutel bij zich of het inspecteren van de dieren gaat ten koste van de ventilatie (de ventilatoren kunnen alleen geopend worden, als ze worden uitgeschakeld). In de zomer is dit absoluut onwenselijk. Er moet gemakkelijk bij de dieren gekeken kunnen worden, zowel door de chauffeur als inspectiediensten.

## 4. Onvoldoende natuurlijke ventilatie mogelijk in geval van nood

Regelmatig moeten trucks lang bij de slachterij wachten voordat ze kunnen lossen. De motor aan laten staan (zodat de ventilatoren blijven werken) is niet wenselijk omdat dit voor extra warmte zorgt in het compartiment achter de cabine (idem voor natuurlijk geventileerde trucks) en op de accu werken de ventilatoren maar voor beperkte duur. Dit is een groot dierenwelzijnsrisico. Als de ventilatie volledig uitvalt zullen dieren stikken. Van meerdere bronnen horen wij dat dieren door het uitvallen van mechanische ventilatie in dwarsgeventileerde trucks gestorven zijn.

We adviseren (extra) grote toegangsdeuren en/of ramen te maken die onafhankelijk van de ventilatoren eenvoudig opengezet kunnen worden om dieren te inspecteren én in geval van nood voor voldoende natuurlijke ventilatie kunnen zorgen.

## 5. Binnenzijde van de truck te heet

Omdat de binnenzijde van de trucks soms te heet is, willen dieren er niet tegenaan liggen (maar door de hoge belading is dit vaak niet te voorkomen). Dubbele of (beter) geïsoleerde wanden kunnen dit voorkomen. Om hittestress te verminderen, adviseren we trucks altijd in een lichte kleur uit te voeren. Carrosseriebouwers hebben de verantwoordelijkheid om



transportbedrijven erop te wijzen dat trucks in een donkere kleur en met dunne wanden hittestress in de hand werken.

### 6. Onvoldoende ventilatie in trucks met gaas

Tot slot zien we tijdens inspecties ook trucks met “gaas” voor de ventilatieopeningen, waaronder onderstaande truck van Schuttert. In deze trucks was de luchtvochtigheid en temperatuur gemiddeld een stuk hoger dan in conventionele trucks en nemen we meer hittestress waar. We realiseren ons dat dit gaas geplaatst is om te voorkomen dat poten bekneld raken bij het laden. We zijn van mening dat carrosseriebouwers hun klanten dienen te adviseren deze trucks niet te gebruiken op warme dagen of de mogelijkheid moeten inbouwen het gaas open te kunnen schuiven/vouwen.



Graag zouden wij met jullie een afspraak maken om bovenstaande punten te bespreken en te brainstormen over mogelijke verbeteringen.  
Staan jullie hiervoor open?

Ter informatie is deze email ook naar de Dierenbescherming en de NVWA gestuurd.

Bij voorbaat dank voor jullie reactie en vriendelijke groet,