



## **(EN) Eyes on Animals - Industry Update November 2013 (voor het Nederlands zie pagina 3)**

*The welfare organization Eyes on Animals is regularly in contact with people from the livestock industry (truck drivers, slaughterhouse managers, market directors, cattle-traders) in Europe and to a certain extent in North America. We seek open and respectful communication in order to negotiate improvements to animal-welfare and provide a level playing field for industry. We would like to keep you all informed of interesting news, ideas and thoughts that we think you should know about. This explains our “Industry Update” newsletter. We hope you find this initiative interesting. For more info, please visit: [www.eyesonanimals.com](http://www.eyesonanimals.com).*

### **“Reducing Risk of Injury During Transport”**

**1.** Since years now we have seen really painful injuries to the legs of pigs, sheep and calves during transport due to them getting caught in the ventilation bars. This often occurs while the hydraulic floor is raised. Imagine the pain this causes to the animal- particularly when the flesh is torn and the bone is exposed! And the animal is left like that for hours, suffering all the movements of the truck during transport with repeated pressure on the open-wound?



Eyes on Animals  
Animal Welfare Foundation

Eyes on Animals recently visited Cuppers, a bodyshop for livestock trucks. During our visit we saw one of their employees installing grids along the inside of the truck to prevent this risk. What a good idea! We encourage all transporters of small animals to consider installing these. Contact your local bodyshops to see if they can do the same for you, if not contact Cuppers directly:

### **Cuppers**

Dieselstraat 13  
7131 PC  
Lichtenvoorde  
Netherlands

Telephone: +31 544  
372400  
Fax: +31 544 376105  
Email:  
info@cuppers.nl



**2.** It is getting colder out. Get prepared *now* to ensure that your poultry do not suffer from the elements. In Canada right now a major chicken slaughterhouse (Maple Leaf Farms) is being taken to court by the government for allowing so many chickens to arrive frozen to death.



This photo was taken in early April 2013 in the Netherlands. It is of a Belgian transport company whose tarps did not quite cover the bottom row of crates- leaving the hens in the bottom row exposed and those above protected. It was a very chilly night!

Good solution ? At Cuppers we also saw the permanent installment of 2 tarps on chicken trailers- one designed for very cold days and the other for warmer days. Making two types of suitable tarps available at *all times* helps your driver make the right choice as it is easy and effortless and can be set according to the weather of the day. Plus they cover right down to the bottom row! Why not have various tarps attached to your trucks as well!



### **(NL) Eyes on Animals - Industrie Update November 2013**

*Dierenwelzijnsorganisatie Eyes on Animals is regelmatig in contact met mensen uit de vee-industrie (vrachtwagenchauffeurs, slachthuizen, managers, marketing managers, veehandelaren) in Europa en tot op zekere hoogte in Canada. We communiceren transparant en respectvol om gezamenlijk te werken aan en te onderhandelen over het verbeteren van dierenwelzijn, met een eerlijk speelveld voor de vee-industrie. We vinden het belangrijk u op de hoogte te houden van nieuwe ideeën en ontwikkelingen die voor u van belang kunnen zijn. We hopen dat u dit initiatief verwelkomt. Voor meer informatie kijkt u op: [www.eyesonanimals.com](http://www.eyesonanimals.com).*

**‘Verminderen van het risico op verwondingen tijdens transport’**



**1.** Al enige jaren constateren we zeer pijnlijke, serieuze verwondingen aan de poten van varkens, schapen en kalveren tijdens transport doordat ze in de ventilatieroosters vast komen te zitten. Dit gebeurt vaak als de hydraulische vloer omhoog komt. Stelt u zich eens voor wat een pijn deze dieren lijden, als het vlees van het bot wordt gescheurd en het bot bloot komt te liggen. Het dier moet deze pijn uren lang doorstaan, verergerd bij elke beweging van de vrachtwagen



Eyes on Animals  
Animal Welfare Foundation

Eyes on Animals bezocht onlangs Cuppers, een bodyshop voor veetransportwagens. Daar zagen wij een van hun werknemers roosters plaatsen langs de ventilatieroosters aan de binnenzijde van de truck om te voorkomen dat de dieren hierin met hun poten vast komen te zitten. Wat een goed idee! We raden alle transporteurs van varkens, schapen, geiten, kalveren en andere kleinere



dieren om te overwegen deze roosters te plaatsen. Neem contact op met uw locale bodyshop of – als zij de roosters niet kunnen plaatsen – neemt u rechtstreeks contact op met Cuppers :

### **Cuppers**

Dieselstraat 13  
7131 PC Lichtenvoorde  
Netherlands

Telephone: +31 544 372400

Fax: +31 544 376105

Email: [info@cuppers.nl](mailto:info@cuppers.nl)

## **Uw kippen hoeven het niet koud te hebben tijdens transport**

**2.** Het wordt kouder. Het is belangrijk om nu de voorbereidingen te treffen zodat uw kippen hier niet onder hoeven te lijden. In Canada wordt een grote kippenslachterij (Maple Leaf Farms) voor de rechter gedaagd omdat zij toestaan dat er veel kippen doodvriezen tijdens transport.

Deze foto is genomen begin april 2013 in Nederland. Het is een Belgisch transportbedrijf, wiens zeil de onderste rij kratten niet bedekken. De kippen in de onderste rij hadden het erg koud tijdens deze koude nacht!



**Goede oplossing?** Bij Cuppers zagen wij de installatie van twee dekzeilen op kippentrailers, een voor zeer koude dagen en een voor warmere dagen. Doordat deze twee zeilen altijd beschikbaar zijn, kan de chauffeur de juiste keuze maken, eenvoudig, zonder moeite. En ze bedekken ook de onderste rij! Misschien ook een goed idee voor uw trucks?

