



“Ieder dier tot zijn optimale waarde brengen is ook duurzaam”

VanDrie weigert kleine en magere kalveren

De VanDrie Group neemt sinds begin deze maand geen kalveren meer af die te klein of te mager zijn. Kalveren die minder dan 36 kilo wegen of mager zijn, worden niet meer geaccepteerd. De reden is dat deze kalveren vaak eerder met antibiotica behandeld moeten worden. Volgens de integratie is dit geen nieuwe regel, maar een aanscherping van al bestaande afspraken met de veehandel. VanDrie ziet liever dat deze kalveren langer op het melkveebedrijf blijven om zo alsnog zwaar genoeg te worden. De melkveehouder zou dan ook een hogere prijs beuren voor deze kalveren, aldus VanDrie.

Volgens Gerrit Wittenberg, voorzitter van de NBHV-adviescommissie kalveren, is hooguit vijf procent van de aangeboden kalveren te licht en te klein. Handelaren moeten nu veehouders gaan adviseren om lichte kalveren langer aan te houden.

Hij verwacht dat vooral grote melkveebedrijven niet blij zijn met deze regels. “Elke dag een kalf langer aanhouden kost 5 euro per dag”, weet hij. Daar wegen de extra opbrengsten van zo’n kalf niet tegenop, aldus Wittenberg.

Eyes on Animals zeer tevreden over veemarkt Leeuwarden

Op 22 juli bezocht Eyes on Animals (opvolger in Nederland van Animal Angels) de rundveemarkt in Leeuwarden. De veemarkt Leeuwarden kreeg een groot compliment: een van de beste markten, die ze hebben geïnspecteerd.

De inspecteurs waren zeer te spreken over de respectvolle behandeling van de koeien, de ruime watervoorziening, de wijze van aanbinden van de koeien en de riante strolaag. Meer over dit bezoek is te lezen op www.eyesonanimals.com.

Duurzame handel

Duurzaamheid, maatschappelijk verantwoord ondernemen, carbon footprints. Er gaat bijna geen dag voorbij of je leest of hoort er wel iets over. In de wereld van de dierlijke productie heeft dat vaak te maken met mest en milieu en het al dan niet eten van vlees. Maar er is en komt nog veel meer op dat gebied.

In hoeverre raakt dat de veehandel? En is de veehandel wel duurzaam? Daar zal verschillend over gedacht worden. Er zullen mensen zijn die zeggen dat wij met al die dierverplaatsingen niet erg duurzaam bezig zijn. Als biggen vervoeren betekent dat je de meeste mest die geproduceerd wordt daar produceert waar er de meeste afzetruimte voor is, is dat een duurzame bezigheid. En als het betekent verplaatsen naar de gebieden waar het vlees geconsumeerd gaat worden, bespaart een wagen biggen misschien wel vijf wagens vlees. Het is beter om een vaars naar Rusland te brengen, dan er regelmatig met melk naar toe te rijden.

Maar als de ene handelaar met zijn beesten van A naar B gaat en de andere met dezelfde soort dieren van B naar A, dan is dat wel ondernemersvrijheid, maar geen duurzaamheid. Ook de veehandel zal hier dus over na moeten gaan denken.

In een eerdere column heb ik al eens betoogd dat er niets duurzamer is dan weidevee. Ieder dier tot zijn optimale waarde brengen is ook duurzaam. Ook de wetgeving is hier en daar tegenstrijdig. Het is niet erg duurzaam om het enkel laden van koeien te verplichten als dat ook opgelost zou kunnen worden met 10 of 20 centimeter verhoging van het dak. Hier stuiten we dus op een strijdigheid tussen welzijn en duurzaamheid, hetzelfde komen we tegen bij zorgvee. De discussie moet dus wel open en eerlijk gevoerd worden en niet alleen maar gebruikt worden om een bepaalde richting uit te gaan. Als dat gebeurt durven we de discussie wel aan.

Piet Thijsse,
Voorzitter NBHV

Runderen vaak onvoldoende stahoogte

Regelmatig wordt door de AID en welzijnsorganisaties geconstateerd dat dieren tijdens transport, met name slachtrunderen, onvoldoende ruimte boven zich hebben en zich daardoor beschadigen.

De NBHV roept de leden nogmaals op om dieren bij het laden goed te selecteren, zodat alle dieren voldoende ruimte boven zich hebben.

Bij onvoldoende stahoogte dienen

de runderen op één laag geladen te worden.

Het wetenschappelijk onderzoek naar stahoogte, waartoe het ministerie van LNV in het voorjaar van 2010 opdracht heeft gegeven, is nog niet afgerond. De uitkomsten hiervan zullen in grote mate bepalend zijn voor de toekomstige beleidsregels omtrent stahoogte. De huidige richtlijn is dat dieren minimaal 10 cm ruimte boven het schoft hebben.