

‘Vee lijdt bij transport richting Turkije’

JESSICA MAAS

ANKARA - Turkije staat de import van slachtvee weer toe. Maar de invoer verloopt niet zonder problemen. „Te veel dieren sterven onderweg.“

De laatste stier van vandaag is net de keel doorgesneden. Zijn kop ligt op de grond. Het grote lijf damp. Hij hangt evenals nog acht andere exemplaren aan één poot omhoog aan de rails. Het is het einde van een lange reis voor het enorme beest uit Uruguay. Drie maanden geleden kwam de stier met de boot naar Turkije om te worden vetgemest op een boerderij. Zijn laatste adres is het slachthuis van de Turkse Vlees-

en Visautoriteit in Ankara.

Turkije had tot 2010 de invoer van slachtvee verboden om de inkomens van de Turkse boeren te beschermen. Nadat dit had geleid tot extreem hoge vleesprijzen - €12 voor een kilo gehakt - gooide de overheid de grens weer open.

Slachthuismanager Abdulkader Bayir laat zijn bedrijf graag zien. Dieren uit Europa en Latijns-Amerika zijn van harte welkom. Alleen al uit Europa kwamen het afgelopen jaar ruim een miljoen runderen en schapen Turkije binnen. „De runderen uit Europa zijn mooier, dikker, groter.“

Internationale dierenbeschermers delen zijn enthousiasme niet. Als het aan hen ligt, wordt de export naar Turkije liever van-



De vleesprijs steeg in Turkije door de importstop tot recordhoogte. FOTO REUTERS

daag dan morgen gestopt. Het onverdoofd slachten - in veel Europese landen verboden - is volgens hen verwerpelijk. En de ellende begint al veel eerder. Bij het transport richting Turkije.

„De dieren worden in overvolle veewagens vervoerd, zitten te lang op de weg en bereiken uitgeput de Turkse grens”, vertelt Lesley Moffat van het Nederlandse Eyes on Animals. Die organisatie voert samen met Europese partnerorganisaties inspecties uit aan de Turkse grens. Bij 67 procent van de 158 gecontroleerde vrachtwagens was wat mis.

„Te veel dieren overleven de reis niet”, aldus de Turkse hoogleraar diergeneeskunde Tahsin Yesildere. Ze vertrappen elkaar en

sterven van ziekte of honger. Grote boosdoener: de wachttijden aan de grens. „Wanneer de juiste papieren ontbreken dan wordt het hele transport gestopt. Soms voor dagen.” Ook ontbreekt het aan de grens aan ruimte om de dieren te lossen en er is een tekort aan veeartsen. „Er is nieuwe wetgeving die de grenscontroles en wegtransport beter regelt. Maar zoals vaak in dit land: de implementatie laat op zich wachten”, aldus Yesildere.

Manager Muhammed Kaya van het Vlees- en Visautoriteit zegt dat de problemen snel verleden tijd zijn. Er worden nieuwe units aan de grens gebouwd voor het controleren en voeren van de beesten.