



Eyes on
Animals

Watching
out for their
welfare

Persbericht 30 augustus 2010 - N.a.v. dood van 300 biggen op transport

‘Teveel misstanden veevervoer blijven onbekend’

De Voedsel –en Warenautoriteit moet vervoerders van varkens en ander vee scherper controleren. Bij extreme hitte moeten alle transporten worden stilgelegd om dood door oververhitting te voorkomen. Deze oproep doet dierenwelzijnorganisatie Eyes on Animals nu blijkt dat de VWA slechts ‘toevallig’ via een steekproef erachter is gekomen dat er op een transport vanuit Nederland naar Spanje 300 biggen zijn gestikt. Inspecteur Lesley Moffat van Eyes on Animals: “Wij hebben dezelfde week tijdens onze eigen controles gezien dat op die warme dagen de temperatuur in veewagens opliep tot wel 40 graden (zie filmpje). Dat de VWA de dood van deze biggen heeft ontdekt, is slechts het topje van de ijsberg.”

"Steekproeven achteraf om te achterhalen hoe heet het is geworden in de veewagens volstaan niet; er blijven teveel misstanden onbekend. Hoeveel andere vrachtwagens die nooit gecontroleerd worden hebben dode dieren aan boord? Er moet *structureel* en niet incidenteel worden gecontroleerd", stelt Lesley Moffat van Eyes on Animals, een organisatie die vanuit Nederland veetransporten, veemarkten en slachthuizen controleert. De Eyes on Animals-inspecteurs komen regelmatig misstanden tegen en worden ook getipt over transporten waarbij dieren overlijden.

Niets gemeld over 300 dode varkens

De veevervoerder Dick Maayen uit Snelrewaard heeft op 8 juli van dit jaar 822 biggen naar Spanje vervoerd, bij aankomst bleken 300 varkens overleden. De rest verkeerde in slechte toestand door uitdroging en stress. Op 2 juli had Eyes on Animals opgeroepen de transporten stil te leggen en op 6 juli vroeg de Partij voor de Dieren in de Tweede Kamer nogmaals om een vervoersverbod. Het bedrijf Maayen heeft de affaire geprobeerd in de doofpot te stoppen en niets gemeld aan de VWA. “Bij een steekproef achteraf heeft de VWA de gegevens van de bewuste transportrit van Maayen opgevraagd. Daarin stond niets over de honderden dode varkens. Pas door informatie van de Spaanse VWA kwam de Nederlandse VWA achter het gesjoemel.” De VWA heeft Maayen per 11 augustus geschorst omdat het bedrijf nog steeds weigerde opheldering te geven over wat er precies is fout gegaan tijdens het transport. “Sinds afgelopen vrijdag rijdt het bedrijf echter alweer, na het inleveren van een protocol bij VWA. Een schorsing van 2 weken is een te lage straf voor een transporteur die heeft geprobeerd deze overtreding te verbergen en niet uit zichzelf maatregelen heeft genomen om herhaling te voorkomen.”

“Deze zomer loopt op z’n eind, maar vanaf volgend jaar moet de VWA bij een weersvoorspelling boven de 30 graden alle lange-afstandtransporten zonder airco stilleggen. Je weet dat de temperatuur in de wagens dan te ver oploopt”, waarschuwt Moffat. “Tijdens onze eigen inspecties (zie filmpjes: <http://www.youtube.com/EyesonAnimalsinspect>) bleek dezelfde week dat dieren al in Nederland oververhit raken. Terwijl ze nog zo’n 15 uren te gaan hadden op transport in Europa.” Ook bij veewagens met airconditioning, zoals die van Maayen, zijn de risico’s groot. Moffat: “Er moet altijd een back-upsysteem zijn voor als de airco uitvalt. Volgens de wet had de wagen een alarm moeten hebben dat waarschuwt als de temperatuur boven de 30 graden stijgt. Hoe kan die wagen zijn goedgekeurd voor transport?!” Verder blijkt dat deze chauffeur zijn cabine niet of niet vaak genoeg

heeft verlaten om de dieren visueel te checken. “Bij het vervoeren van levende dieren, mag men niets aan het toeval overlaten.”

Tijdens lange transporten is het lastig het welzijn van dieren te garanderen – zeker bij extreme temperaturen. Bij een incident zoals het uitvallen van de airco of een lange file op de weg, is het moeilijk om een oplossing te vinden om het lijden van dieren te voorkomen. “Er zijn binnen Europa te weinig geregistreerde veecontrole-plekken waar in noodgevallen de dieren uitgeladen kunnen worden”, legt Moffat uit. Bovendien bemoeilijkt het taalverschil tussen chauffeurs en de lokale autoriteiten het vinden van een oplossing bij problemen. "Helaas zien de vele wetteksten met het oog op de bescherming van dieren er goed uit op papier, maar ze worden zelden helemaal nageleefd. Daarom werkt Eyes on Animals in het veld om een waarheidsgetrouw beeld van wat er écht gaande is te laten zien aan mensen”, zegt Moffat.

Dierenwelzijnorganisatie Eyes on Animals controleert vanuit Nederland veetransporten, veemarkten en slachthuizen. Behalve inspecties van veetransporten, veemarkten en slachthuizen lobbyt Eyes on Animals voor betere regels en handhaving. Daarnaast biedt de organisatie trainingen aan vrachtwagenchauffeurs om hen te leren beter om te gaan met dieren om zo de het leed en stress van de dieren te minimaliseren.

Noot voor de pers, niet voor publicatie: Voor interviews over deze zaak en reportages over het werk van Eyes on Animals kunt u contact opnemen met onze inspecteurs:

Lesley Moffat: 06-1188 2632 of Margreet Steendijk: 06-26739416

www.eyesonanimals.com, info@eyesonanimals.com

ACHTERGRONDINFO:

* Zie eerder gestelde Kamervragen over gefilmde misstanden tijdens diertransporten in september 2009 n.a.v. het werk van Eyes on Animals-inspecteurs (*deze link werkt alleen als je deze kopieert*): http://www.eyesonanimals.com/fileadmin/user_upload/media_articles/Kamervragen_after_Gifkickers_n.a.v._hoorzitting_veetransporten_9-2009-1.pdf

* Juli 2010 leidde video-opnames van oververhitte varkens op transport die Eyes on Animal maakte opnieuw tot Kamervragen, zie: <http://www.partijvoordedieren.nl/recent/news/i/4750>

* Over de gebrekkige inspectiecapaciteit van de V.W.A. zijn gedurende de afgelopen meerdere rapporten verschenen, een overzicht van nieuwsberichten: http://www.velders-imc.nl/Nieuwsberichten_inzake_het_toezicht_van_de_VWA_op_de_vleessector_2008.pdf